

MANUAL DE INSTRUCCIONES

V913 HELICOPTER BRUSHLESS



Especificaciones

CONTENIDO DE LA CAJA:

- 1 x Helicóptero
- 1x control remoto (4x pilas AA no incluidas)
- 2x baterías Lipo de 7.4V 1500mAh
- 1x estacion de carga
- 2x rotor de cola
- 2x helices de repuesto

ESPECIFICACIONES:

- 1 helicóptero sobre 4 canales listo-a-volar
- 1 motor principal, 1 motor de la cola
- 1x bateria Lipo 7.4 Volt 850mAh
- Altura: 85mm
- Longitud: 690 mm
- Ancho: 110 mm
- Peso: 225 gramos

Precauciones de seguridad

- Este modelo no es adecuado para menores de 14 años y contiene piezas pequeñas.
- Los niños sólo deben usar este modelo bajo la supervisión de un adulto.
- Mantenga las manos, la cara, el pelo y la ropa lejos de las turbinas.
- Ubíquese fuera del alcance de las partes móviles del helicóptero.
- Después de usar el helicóptero SIEMPRE desconecte la batería y retírela del dispositivo.
- El modelo y el transmisor deben estar apagados después de cada uso.
- Vuele siempre en un entorno abierto y seguro en el que no causará ningún peligro para los demás.
- Para el control remoto, le recomendamos baterías AA con un voltaje de 1.5 a 1.2 volts
- Para las personas sin experiencia, recomendamos que aprende a volar con un usuario experimentado durante sus primeros
- Antes de cada vuelo, prube el límite de distancia del control remoto
- Guarde estas instrucciones de seguridad
- Siga siempre las leyes y regulaciones locales

NO VOLAR:

- Alrededor de personas o animales
- Alrededor de grandes grupos de personas
- En condiciones de visibilidad limitadas
- Cerca de torres de alta tensión y / u otros tipos de cableado
- En caso de tormenta, la lluvia o de humedad alta.
- El dispositivo no es resistente al agua

Recomendaciones de reciclaje de baterías

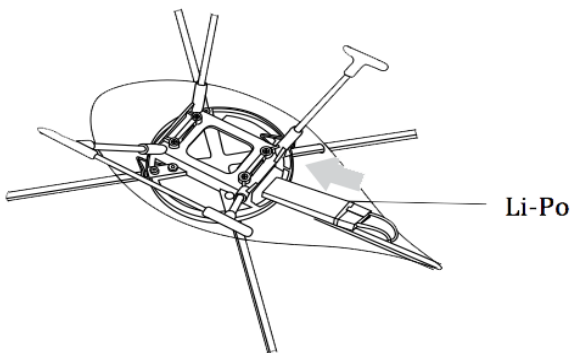
En el nombre de la conservación, protección y mejoramiento de la calidad del medio ambiente, la protección de la salud humana y la preservación de los recursos naturales, el usuario debe enviar un producto inservible a los establecimientos correspondientes creados para este fin, de acuerdo con la ley.

El contenedor con ruedas tachado significa que el producto se debe reciclar (ATENCIÓN: no tire a la basura)



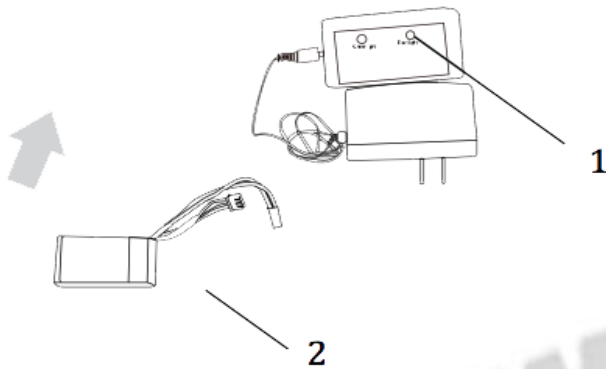
El usuario tiene que devolver las pilas usadas y las baterías recargables. Está prohibido desechar las baterías usadas en los contenedores que contienen los residuos domésticos! Baterías / acumuladores que contengan sustancias peligrosas están marcadas con el contenedor de basura tachado. El símbolo indica que el producto se debe reciclar. Los símbolos químicos de las sustancias peligrosas respectivas son Cd (cadmio), Hg (mercurio), Pb (plomo). Las baterías usadas pueden ser eliminadas de forma completamente gratis en los puntos de recolección de su comunidad, tiendas o donde se venden baterías. Se le ruega cumplir con sus obligaciones legales y contribuir a la protección de nuestro medio ambiente.

Instrucciones batería Lipo



- Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños
- Las pilas no recargables no deben ser recargadas
- Baterías cargadas de forma desigual o diferentes tipos de pilas no se deben usar juntas
- Utilice baterías recomendadas o similar
- Después de usar el helicóptero, extraiga las pilas si no va a utilizarlo durante un largo período de tiempo
- Los terminales no deben ser cortocircuitados
- Este modelo está equipado con una batería recargable de Li-polímero.
- Las baterías de Li-polímero requieren especial atención, por favor, siga las instrucciones del manual
- Las baterías deben cargarse con el cargador suministrado por WLtoys
- Al cargar la batería, asegúrese siempre de que lo haga sobre una superficie no combustible
- No deje el proceso de carga sin supervisión
- Cargue siempre la batería al 100%
- Asegúrese de que los cables de la batería no están en contacto para evitar un cortocircuito
- Los cables de prendimiento de la batería no deben ser modificados o dañados
- Nunca dañar la batería mecánicamente (esto podría causar una explosión)
- La batería no debe ser colocada cerca de los niños (a menos que tenga una supervisión de un adulto)
- El diseño técnico de la batería no debe ser alterado
- Tocar las baterías dañadas pueden causar lesiones.
- Si hay contacto con la piel o los ojos, busque atención médica de inmediato!
- No cargue directamente después del volar o cuando la batería está caliente

Carga de la batería



1. LED
2. Batería Li-Po

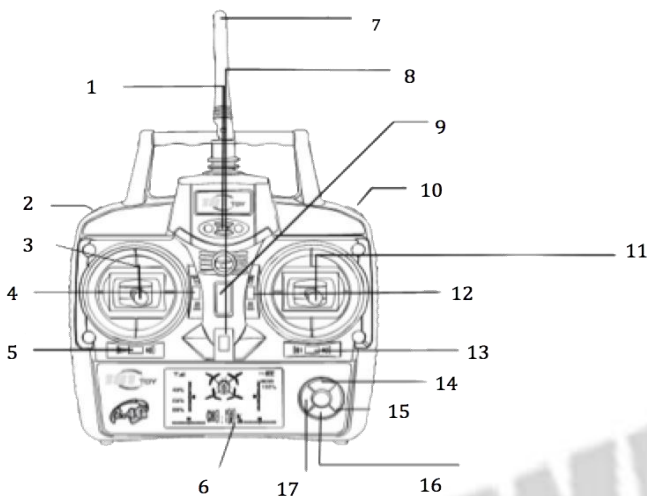
Conecte el cargador a una toma de corriente y conecte la batería al cargador. Esto sólo se puede hacer de una manera: con firmeza conectar el cable de carga. Si la luz verde está encendida, la batería está completamente cargada y puede desconectarse. No olvide desenchufar el cargador de la toma de corriente.

Luz LED verde prendida = batería cargando
 Luz LED verde apagada = batería cargada
 Luz LED verde intermitente = batería malograda
 Luz LED rojo prendida = cargador
 Luz LED rojo apagada = cargador malograda

Entrada: 220V
 Corriente de carga: 500mA
 Voltaje: 4,2 +/- 0.03V

Siempre coloque la batería sobre una superficie resistente al calor y nunca deje el proceso de cargamiento solo!

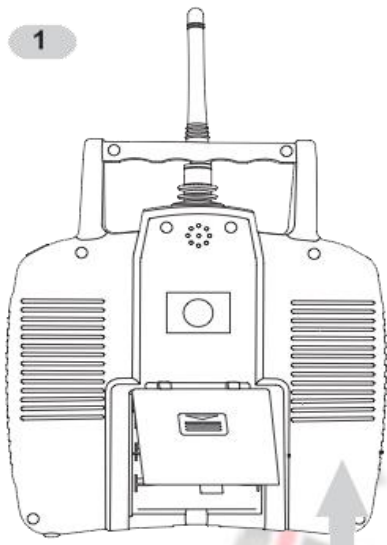
Control remoto / transmisor



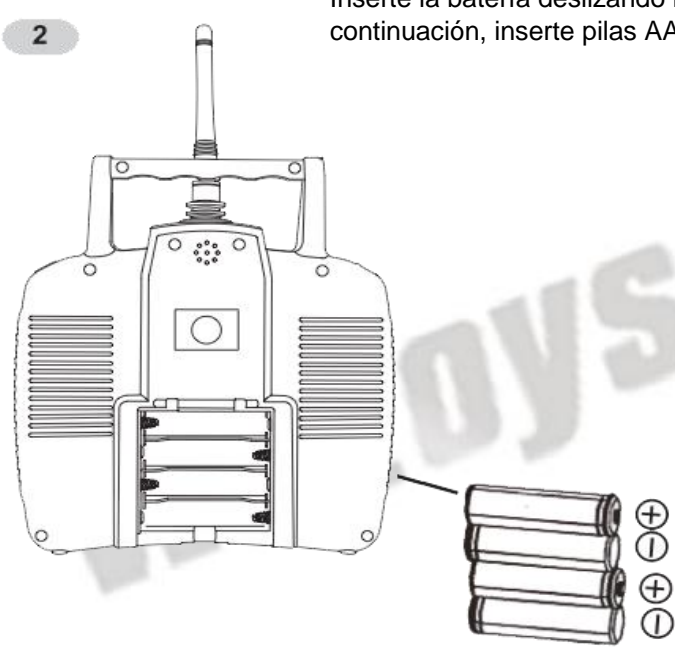
1. Control de las luces LED
2. Boton de cambio de la conversion del timon
3. Palanca izquierda
4. Ajuste velocidad
5. Ajuste de la direccion
6. Pantalla LCD
7. Antenna
8. Prender el control remoto
9. Modo 1 / Modo 2
10. Rodador
11. Palanca derecha
12. Ajuste delantero y trasero
13. Ajuste de calibracion
14. Lanza agua, lanza burbujas, video, subir cesta y lanzar misil unico
15. Control de luces
16. Tomar fotos, lanzar misiles y bajar cesta
17. Control de 4 velocidades

- Con el acelerador se puede controlar el eje de rotación del copter. Utilizando la palanca direccional se puede controlar la dirección de vuelo del copter.
- Puede cambiar del modo 1 al modo 2 si lo desea
- Los diferentes botones de calibración ayudan a mantener el copter en vuelo estacionario. Pruebe pulsar los botones de aceleración y de calibración para mantener el cuadricóptero en un solo lugar.
- Usted puede elegir el porcentaje de la velocidad. Cuanto mayor sea el valor, más rápido será la reacción (por ejemplo, 100% será más sensible que el 20%).
- Los dos botones en la parte superior y el botón en la parte inferior derecha se utilizan para activar diferentes módulos: fotos / videos / cesta.

1



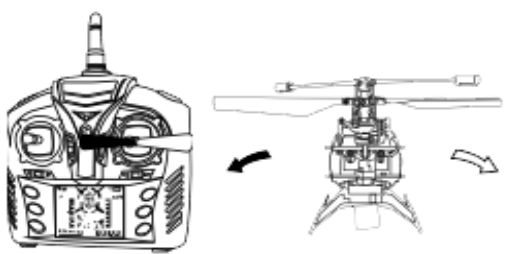
2



Inserte la batería deslizando la tapa hacia abajo. A continuación, inserte pilas AA x 6 como se indica en la portada.

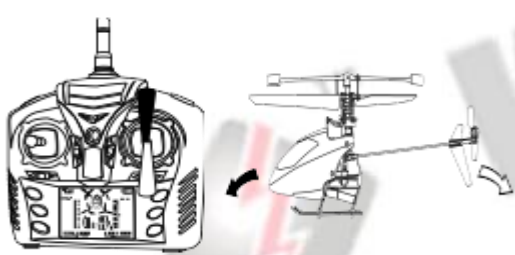
Como volar

Volar es muy simple, pero se necesita un poco de práctica al principio. Conéctese a www.wltoys.eu para ver videos educativos.



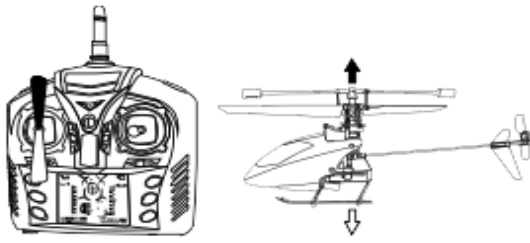
DIRECCION

La palanca direccional sirve para mover el drone a la izquierda o a la derecha.



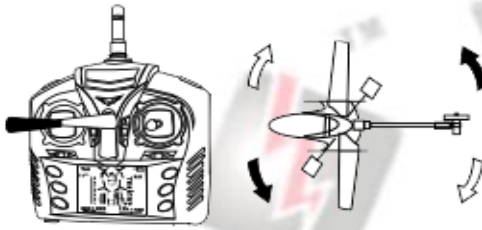
DIRECCION

Empujar la palanca de dirección hacia arriba y hacia abajo hace que su drone vaya hacia adelante o hacia atrás.



VELOCIDAD

Empujar la palanca de cambios hacia arriba y hacia abajo hace que suba o baje.



VELOCIDAD

Empujar la palanca de cambios de lado a lado, hace que el dron gire sobre su propio eje.

El primer vuelo

1. Para su primer vuelo asegúrese de estar con una persona con experiencia con los vuelos de c6pteros. Le recomendamos que haga sus primeros vuelos en una superficie relativamente suave para proteger el c6ptero.
2. Busque un lugar alejado de las personas, con una superficie lisa y sin obst6culos. Los 6rboles, l6neas el6ctricas y puntos de agua en las inmediaciones deben evitarse!
3. Coloca el c6ptero en el suelo a unos 10 pies de distancia de usted. Cuenta que, cuando se tiene un cuadric6ptero, las h6lices de colores indican la parte en frente del cuadric6ptero. Lo m6s f6cil es posicionarse detr6s del c6ptero para un control m6s f6cil.
4. Conecte el c6ptero en primero. Despu6s, conecte el remoto (para algunos modelos este ser6 el rev6s). Para el V333N, conecte el c6ptero as6 como el regulador. Luego, mueva el acelerador hacia arriba y abajo para conectar. Despu6s de esto, d6 gas a la izquierda y la palanca de direcci6n a la esquina inferior derecha, al mismo tiempo, mantenga estas abajo durante unos segundos, esto va a calentar a los motores.
5. Arranque el motor y despegue a aproximadamente 1 metro del suelo. De esta manera se evita el fen6meno llamado "efecto suelo". Cerca del suelo las corrientes de aire se comportan de manera diferente que a mayor altitud y esto le impide perder el control del c6ptero.
6. A continuaci6n, intente volar suavemente en una direcci6n. Si el c6ptero se va a volar en la direcci6n equivocada, hacer un aterrizaje controlado y vuelva a intentarlo.

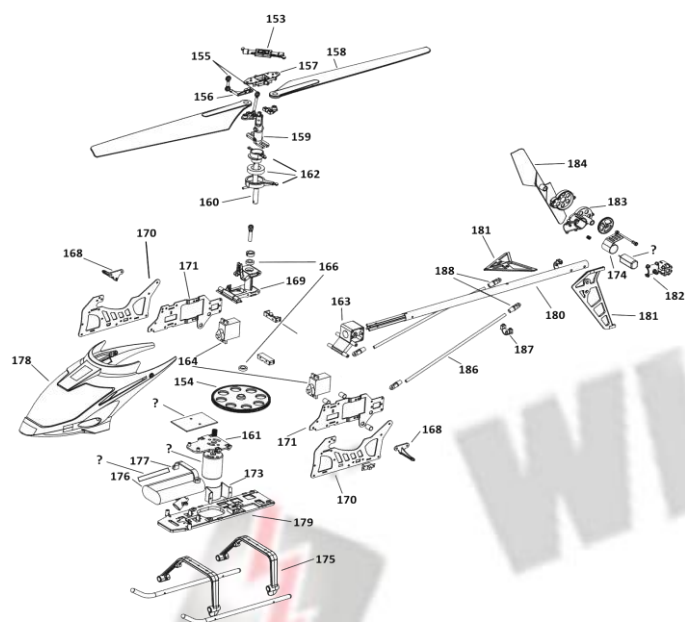
PRECAUCI6N

- Aseg6rese de que el helic6ptero en vuelo est6 siempre a la vista y bajo control.
- Siempre use una bater6a completamente cargada.
- Siempre enciende el helic6ptero primero antes de encender el control remoto.
- Cuando termine de volar, siempre apague el helic6ptero en primer lugar, y LUEGO el control remoto.
- No utilice el helic6ptero cuando tenga da6os visibles o mec6nico. Vuele siempre en unos alrededores abiertos y abandonados
- Mantengase siempre fuera del alcance de los rotores.
- Recuerde que debe desconectar la bater6a del helic6ptero despu6s de cada vuelo.
- Aseg6rese de que usted cumpla con todos los requisitos legales que existen para su modelo de helic6ptero en el pa6s en el que
- Si pierde el control del helic6ptero, desactive la propulsi6n de los motores de inmediato empujando la palanca de direcci6n

1. El receptor parpadea de forma continua durante más de 4 segundos después de que la batería del helicóptero se ha insertado. No hay respuesta de la entrada de comando. El transmisor no está conectado al dispositivo. Repita el proceso de encendido.
2. No hay respuesta del helicóptero después de que la batería se haya conectado. Probablemente hay una falla de contacto en los terminales de la batería. Encienda el transmisor y asegúrese de que la batería del vehículo se haya insertado correctamente. Vuelva a colocar la batería y asegúrese de un buen contacto en las conexiones de la batería. Utilice baterías completamente cargadas en el control remoto.
3. Los motores no responden al mando del gas y del receptor parpadea. La batería del helicóptero se ha agotado. Cargar la batería o sustituirla por una batería cargada.
4. Los rotores continúan girando después de aterrizar. Asegúrese de que la palanca de cambios está orientada hacia abajo.
5. Los rotores giran pero el motor no se prende. Los hélices pueden estar distorsionados o la batería del helicóptero se ha agotado. Cargue o sustituya con una batería completamente cargada y / o reemplazar los hélices.
6. El helicóptero sufre de fuertes vibraciones. Los hélices están distorsionadas. Reemplace los hélices.
7. La cola no se equilibra después de ajustar el clip o la velocidad es inconsistente en la pirueta izquierda / derecha. Los rotores de cola probablemente están dañados. Vuelva a colocar el ala principal y / o el motor principal.
8. El helicóptero sigue moviéndose hacia adelante después del ajuste de las palancas en vuelo estacionario. El giroscopio no está calibrado correctamente. La palanca de velocidades está demasiado alta o demasiado baja. Reiniciar calibración en una superficie plana.
9. Usted no puede volar, el helicóptero cae. El motor está probable suelto o los engranajes están sueltos. Vuelva a instalar el motor y apriete los engranajes.

Piezas de repuesto

El helicóptero no es sensible a los choques, pero en caso de extrema caídas es posible que algunas partes se rompan. Todas las piezas se pueden pedir y montar fácilmente. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor a través www.wltoys.eu para más información.



Referencia	Descripción	Cantidad
152	aluminium cap	1
153	flybar rod	1
154	main gear	1
155	connect buckle	2
156	ball accessories	1
157	blade holder	1
158	blade	1
159	central shaft	1
160	main steel pipe	1
161	fixed motor accessory	1
162	swashplate	1
163	fixed tail pipe accessory	1
164	rudder	2
165	main motor	1
166	Bearings	2
167	PCB	1
168	fixed canopy accessory	1
169	main frame	1
170	aluminum sheet(down)	1
171	aluminum sheet(up)	1
172	blade holder	1
173	main motor cooling fin	1
174	tail motor cooling fin	1
175	Landing skid	2
176	battery	1
177	battery spare parts	1
178	Canopy	1
179	baseplate	1
180	tail tube	1
181	fixed horizontal tail accessory	1

WLtoys



Importado por: WLtoys.eu / DroneX BV
 Bloemstraat 86HS 1016 LE Amsterdam | www.wltoys.eu |
support@wltoys.eu

Nuestros productos cumplen con las normas y criterios de la Unión Europea y aprobadas por la CE. Para su seguridad, le recomendamos que lea todo el manual antes de su primer vuelo.

Felicitaciones por la compra de este producto de wltoys.eu! WLtoys.eu ofrece a sus clientes un producto de alta calidad. Todos nuestros productos se prueban cuidadosamente antes del envío. Si por desgracia un problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor o visite www.wltoys.eu. Su distribuidor también puede ayudarle a conseguir las piezas de repuesto si el vuelo ha creado daños. Esperamos que usted disfrute de su experiencia con nuestro producto.

Puede contactarnos a cualquier momento en: www.wltoys.eu | info@wltoys.eu.

Usted puede encontrar nuestros videos instructivos y comprar piezas de repuesto en nuestro sitio web www.wltoys.eu. Para obtener asistencia técnica póngase en contacto con su distribuidor.

ADVERTENCIA:

El incumplimiento de las normas de seguridad puede causar daños, lesiones y / o situaciones de peligro.

Garantía

El uso del helicóptero es bajo su propia responsabilidad y bajo su propio riesgo. Puesto que no tenemos control más allá de este manual cuando se utiliza el control remoto y el helicóptero (tanto el vuelo como el mantenimiento), no somos responsables por cualquier daño o gastos ocasionados por su uso inadecuado.

Esta garantía cubre los defectos de fabricación y materiales en el contexto de su uso normal. No nos hacemos responsables de los daños causados indirectamente.

Quedan excluidos de la garantía:

- Los daños causados por el incumplimiento de las medidas de seguridad o instrucciones
- Un tratamiento extremo que no puede ser contenido en las normas habituales
- Sobrecarga del vehículo o influencias externas
- Las modificaciones del helicóptero hechas en casa
- Daños causados por la pérdida de control del vehículo
- Defectos eléctricos debido a la sobrecarga de voltaje o un rayo
- El desgaste normal del dispositivo y las piezas
- Los defectos ópticos
- Los costos de transporte, envío o seguro
- Los daños causados por la humedad
- El daño causado por la pérdida del helicóptero en un lugar inalcanzable
- Los rotores desgastados con el tiempo